

REGULAMENTO E-BIKES

PURO MOUNTAIN BIKE

1. CATEGORIAS

A competição de E-bikes no PMB é disputada em duas categorias, definidas pela potência nominal do motor conforme declaração do fabricante:

SPORT	Bicicletas com motor de assistência elétrica de até 550 Watts de potência nominal.
PERFORMANCE	Bicicletas com motor de assistência elétrica acima de 550 Watts e até 1.000 Watts de potência nominal.

A classificação em cada categoria baseia-se na potência nominal declarada pelo fabricante na ficha técnica oficial do modelo, e não em aferição realizada no evento. Em caso de dúvida, a organização poderá consultar documentação técnica do fabricante ou do revendedor autorizado para dirimir a questão.

2. EQUIPAMENTOS E REQUISITOS TÉCNICOS

2.1 Tipo de assistência

São aceitas exclusivamente bicicletas com sistema de assistência por pedal (Pedal Assist / Pedelec), nas quais o motor elétrico atua somente enquanto o atleta pedala. Não é permitida a participação de bicicletas equipadas com acelerador manual (throttle), independentemente de estar ativo ou inativo durante a prova.

2.2 Configuração original de fábrica

A bicicleta deve competir exclusivamente nas configurações originais de fábrica, sem qualquer modificação no sistema elétrico, motor, controlador, firmware ou bateria. É proibida qualquer alteração que modifique a potência, o torque, a velocidade máxima de assistência ou os parâmetros de controle em relação às especificações originais do fabricante.

2.3 Specialized SL — Regra especial

Os modelos da linha Specialized SL, dada sua potência original reduzida, enquadram-se obrigatoriamente na categoria SPORT, sendo-lhes permitido o uso de bateria extensor tipo "garrafa" (squeeze) de origem ORIGINAL do fabricante, como único caso de exceção ao uso de bateria auxiliar.

2.4 Equipamentos de segurança obrigatórios

É obrigatório o uso dos seguintes equipamentos durante toda a prova, do bolsão de largada até a chegada:

- **Capacete homologado e afivelado (com ou sem queixeira).**
- Calçado fechado.

Recomenda-se fortemente o uso de luvas de proteção e óculos. O atleta que for flagrado sem o capacete afivelado durante a prova será penalizado com desclassificação.

3. BATERIAS

3.1 Bateria extra

Não é permitida a utilização de baterias extras em nenhuma condição, exceto o extensor original tipo garrafa/squeeze para a linha Specialized SL, conforme descrito no item 2.3.

3.2 Troca de bateria durante a prova

É terminantemente proibida a troca de bateria durante a participação no evento, desde a largada até a chegada. A infração será considerada motivo de desclassificação imediata.

***OBS.:** O atleta que desejar realizar troca de baterias durante o percurso deverá comunicar previamente à organização, passando a participar como entusiasta: seu tempo não será computado e seu nome não constará da lista de classificação.*

3.3 Protocolo de lacre

Todos os inscritos nas categorias E-bike deverão comparecer à tenda oficial da organização antes do evento para que as baterias sejam lacradas. O procedimento seguirá os seguintes passos:

- A bateria receberá lacre numerado, com registro fotográfico realizado pela organização.
- Um responsável técnico da organização, designado para a função, executará e supervisionará o lacramento.
- Somente bicicletas com bateria devidamente lacrada terão acesso ao bolsão de largada.

Em caso de rompimento de lacre por motivo involuntário (queda, defeito mecânico, etc.), o atleta deverá comunicar imediatamente ao comissário ou fiscal mais próximo, solicitando registro em ata. A omissão do rompimento sem comunicação prévia será tratada como infração e resultará em desclassificação.

4. VERIFICAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO

4.1 Verificação pós-prova

Ao término da prova, os cinco melhores tempos de cada categoria (SPORT e PERFORMANCE) deverão se dirigir obrigatoriamente à tenda da organização para verificação técnica. Serão avaliados:

- Integridade do lacre da bateria — lacre deve estar idêntico ao aplicado antes da largada.
- Conformidade com as características originais de fábrica do equipamento.

Apenas atletas aprovados em ambos os quesitos receberão a chancela da organização e serão convocados ao pódio.

4.2 Desclassificação e reclassificação

A E-bike que não passar na verificação técnica (violação do lacre e/ou ausência de características originais de fábrica) terá seu atleta desclassificado. O atleta imediatamente seguinte na classificação será então convocado para verificação, e assim sucessivamente, até que todos os lugares do pódio sejam preenchidos por atletas aprovados.

5. RECLAMAÇÕES E RECURSOS

Reclamações referentes a resultados, classificações ou infrações deverão ser apresentadas por escrito à organização no prazo máximo de 30 (trinta) minutos após a divulgação dos resultados preliminares. Reclamações verbais não serão aceitas. A organização poderá exigir caução para análise de protestos relativos a verificação técnica de equipamentos. As decisões da organização são soberanas e definitivas.

6. PENALIDADES

Implicam desclassificação imediata:

- Troca de bateria durante a prova sem comunicação prévia à organização;
- Uso de bateria extra não autorizada;
- Uso de acelerador manual (throttle);
- Adulteração do lacre de bateria sem comunicação ao comissário;
- Modificação de parâmetros do sistema elétrico em relação ao original de fábrica;
- Uso de capacete sem afivelar durante a prova;
- Conduta antidesportiva ou desrespeito a membros da organização.

7. CASOS OMISSOS

Os casos não previstos neste regulamento serão deliberados pela Equipe PMB, cuja decisão é soberana e irrecorrível. Ao se inscrever, o participante declara ter lido, compreendido e aceito integralmente as normas aqui dispostas.

EQUIPE PMB

Documento sujeito a alterações até a data do evento. Atualizações serão comunicadas pelos canais oficiais.